



CLIENT :	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par
 RTC <small>RESEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE</small>	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
	00	2012.09.21	Édition finale pour RTC	P.G.G.	M.I.	P.M.
Dossier :						
RTC P-12-600-4						

CONSULTANT :





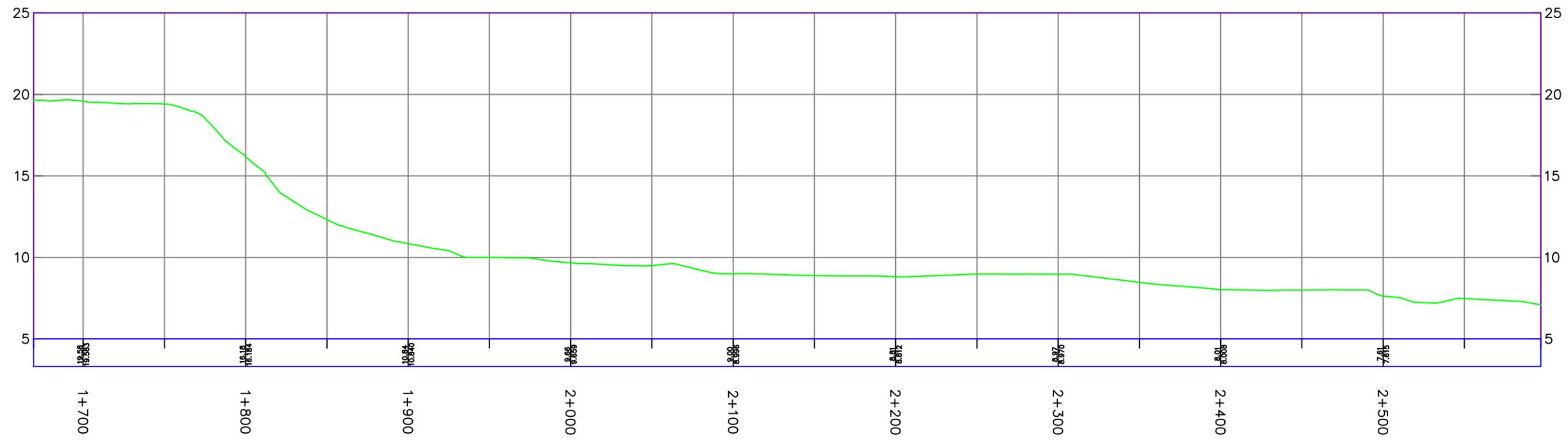
PROJET :

Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis

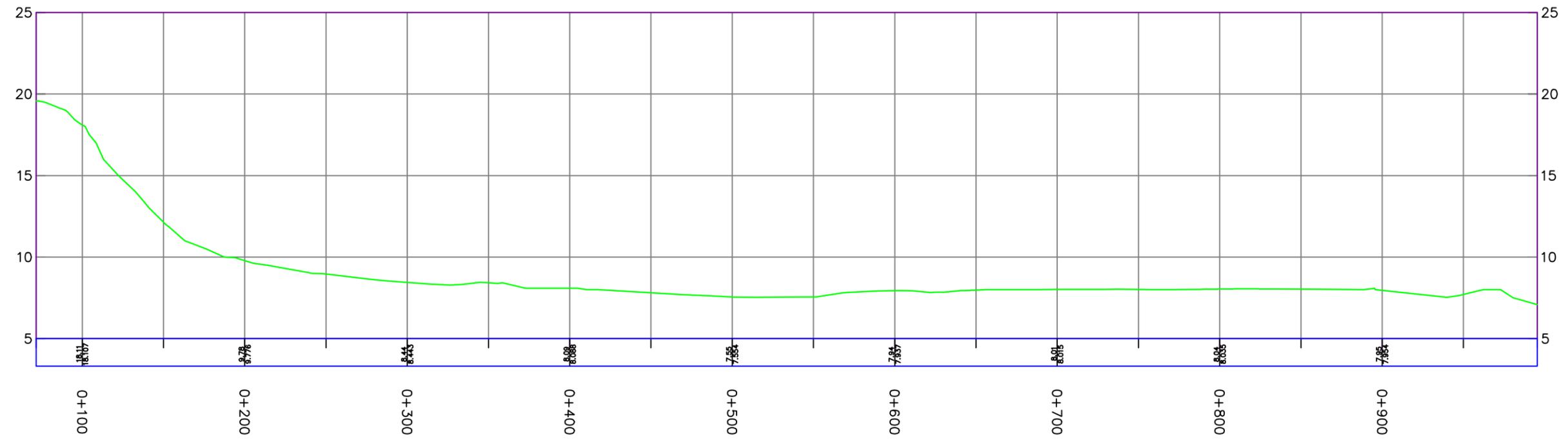
Réseau de transport de la Capitale

INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY
INTITULÉ DU PLAN :	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD (1)

TRACÉ:	1	610879-0000-41D0-1C51
SÉQUENCE:	C	ÉCHELLE:
VARIANTE(S):	A - B	1:5000
		01 / 01
		REV. 00



TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE C - RUE DORCHESTER

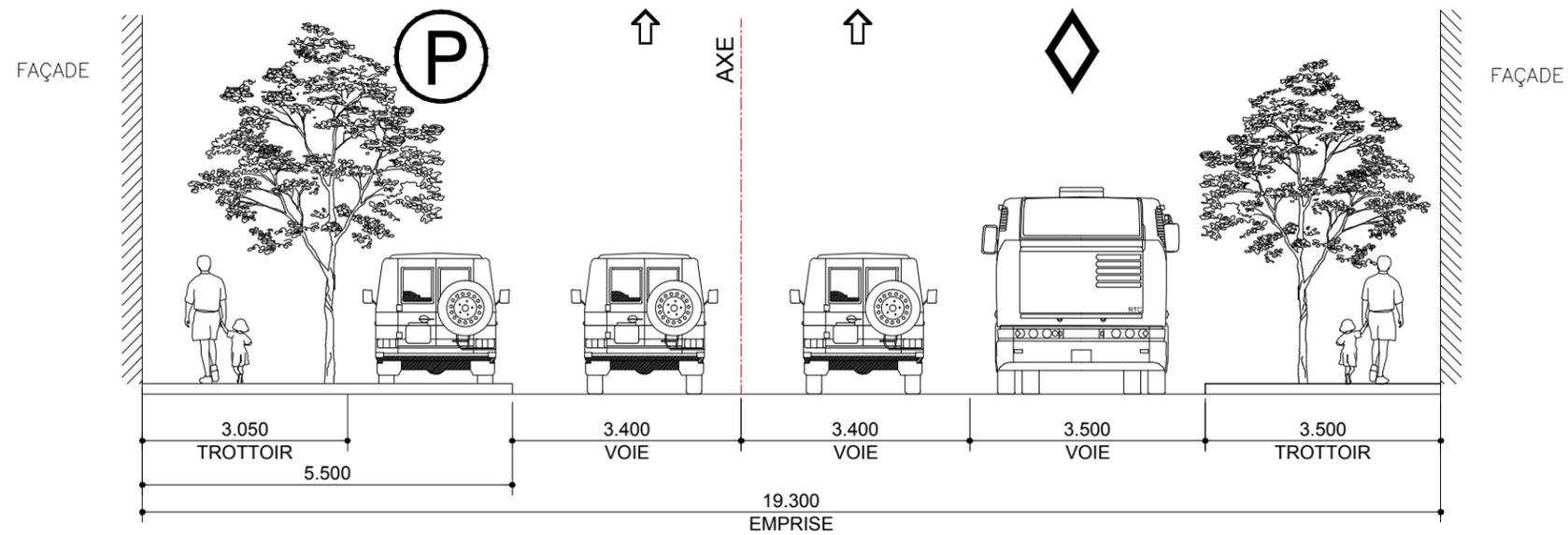


TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE C - RUE DE LA COURONNE

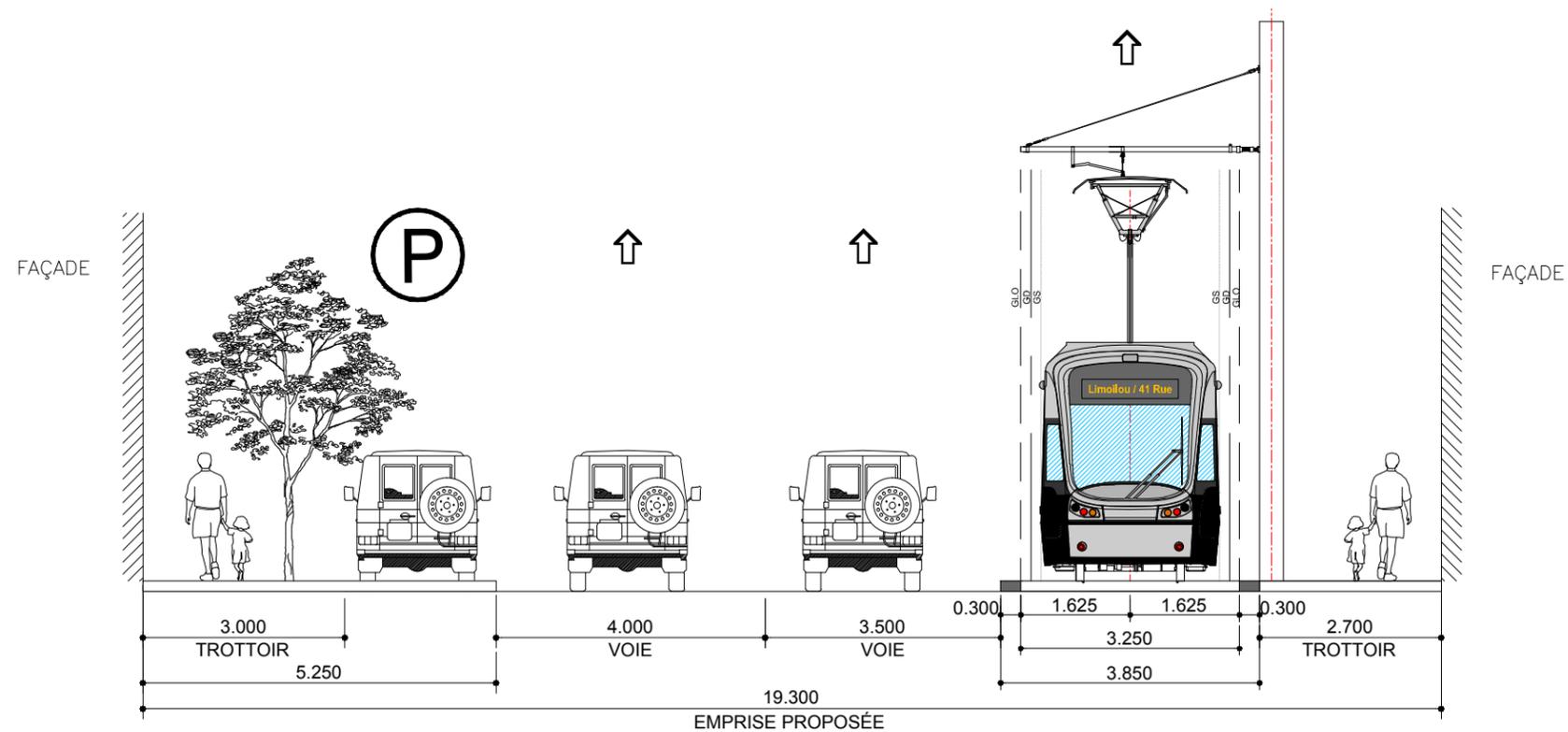
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRONÇON:		
	PA	2012.08.24	Édition préliminaire	M.M.	O.J.	O.J.		1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	--	610879-0100-4ID2-1C01	
	PB	2012.09.04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	M.M.	O.J.	O.J.					
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PAN :	SÉQUENCE:	ÉCHELLES :	
	.	.	.	.	.	.		PROFIL EN LONG	--	N/A	
		TRACÉ QUÉBEC NORD SUD - SÉQUENCE C	VARIANTE:	--	1	REV. PB
										1	

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence C -Dorchester

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence C -Dorchester	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	Insertion latérale
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	9-10%
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	O	Rayon de courbure inférieur à 50 m à la limite du segment B (Côte-d'Abraham
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X2) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante=> 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	O	Existant: 1 trottoir de 2.5 m et 1 trottoir de 1.65 m Proposé: 1 trottoir de 2.7 m et 1 trottoir de 3.0 m
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	0=>0, dir. Nord 2=>2, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	45 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				
Passerelle Adrien-Pouliot				



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, RUE DE LA COURONNE
TRONÇON 1, SÉQUENCE C, TRACÉ DE BASE, PLANCHE 06 DE 08

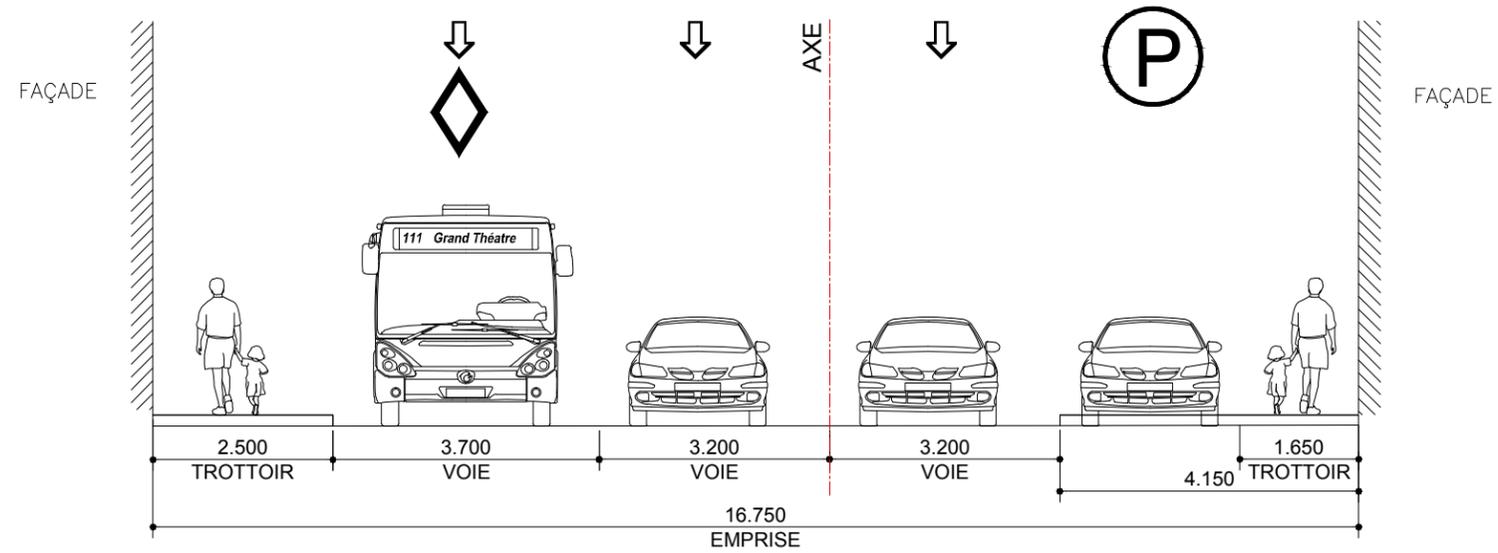


SITUATION PROPOSÉE No 2 DE 2

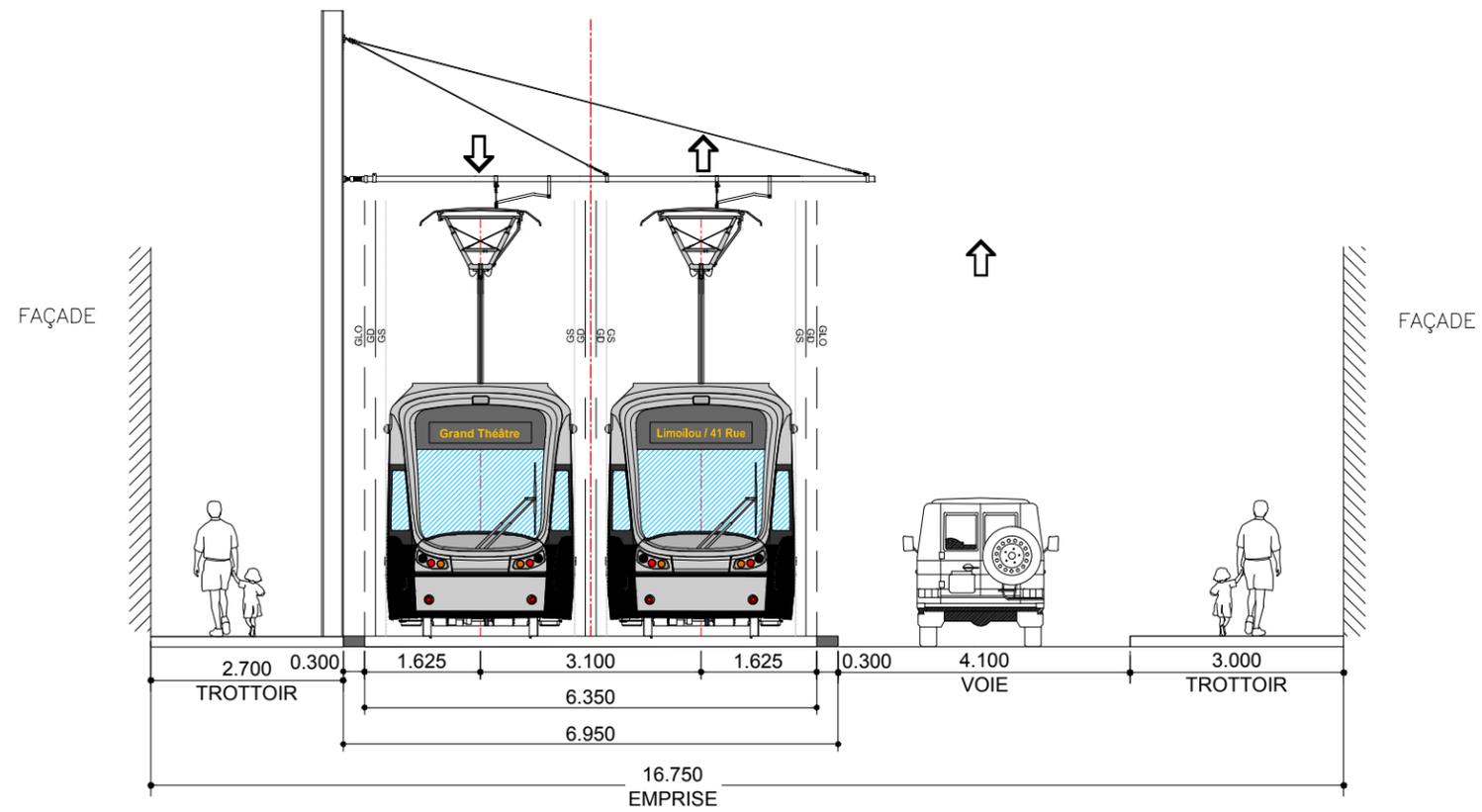
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-0100-4ID1-1C02_00
								1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLES : 1:100
								INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	C		VARIANTE : -	02 02	REV. 00

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence C - Couronne

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence C - Couronne	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	Insertion latérale
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	± 12% (partiellement en courbe - intersection Côte d'Abraham et de la Couronne
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	Rayon de courbure inférieur à 50 m à la limite du segment B (Côte-d'Abraham
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X2) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante=> 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	O	Existant: 1 trottoir de 3.05 m et 1 trottoir de 3.5 m Proposé: 1 trottoir de 3 m et 1 trottoir de 2.7 m
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	2=>2, dir. Nord 0=>0, dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	5 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, RUE DORCHESTER
TRONÇON 1, SÉQUENCE C, VARIANTE A, PLANCHE 02 DE 08

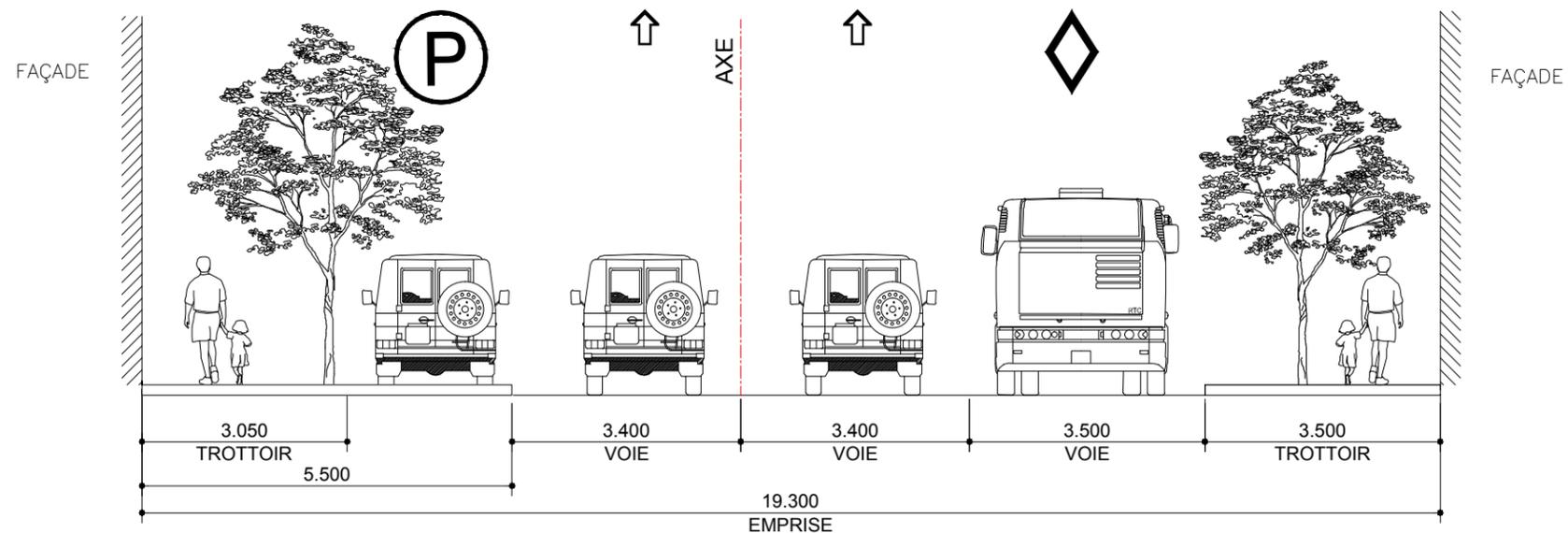


SITUATION PROPOSÉE No 1 DE 2

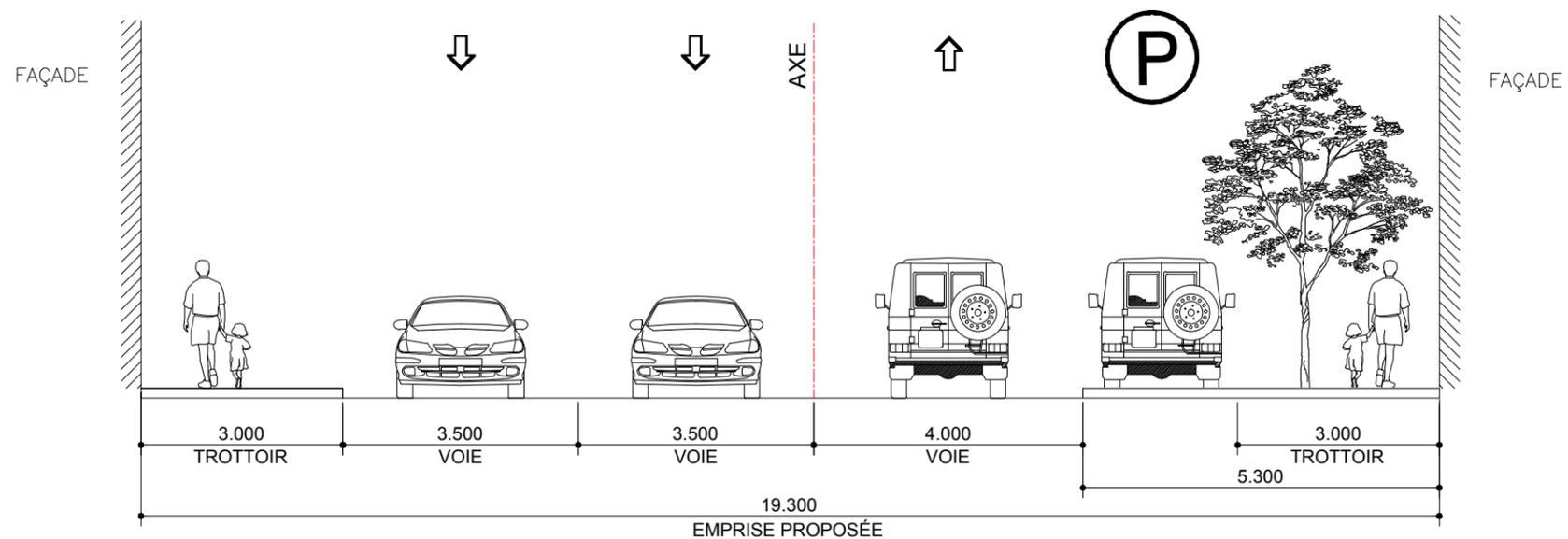
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRACÉ :	610879-0100-4ID1-1CA1_00	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE :	1	
Dossier : P-12-600-04	OO	2012-09-21	Édition finale pour RTC	C.A.	M.I.	P.M.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INTITULÉ DU PLAN : INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	VARIANTE :	ÉCHELLES : 1:100	
									A	01	02	REV. 00

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence C -Dorchester-Variante A

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence C -Dorchester-Variante A	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	Insertion latérale
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	9-10%
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	O	Rayon de courbure inférieur à 50 m à la limite du segment B (Côte-d'Abraham
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X2) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante=> 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	O	Existant: 1 trottoir de 2.5 m et 1 trottoir de 1.65 m Proposé: 1 trottoir de 2.7 m et 1 trottoir de 3.0 m
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	0=>1, dir. Nord 2=>0 dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	45 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				
Passerelle Adrien-Pouliot				



SITUATION EXISTANTE No. 2 DE 2, RUE DE LA COURONNE
TRONÇON 1, SÉQUENCE C, VARIANTE A, PLANCHE 06 DE 08

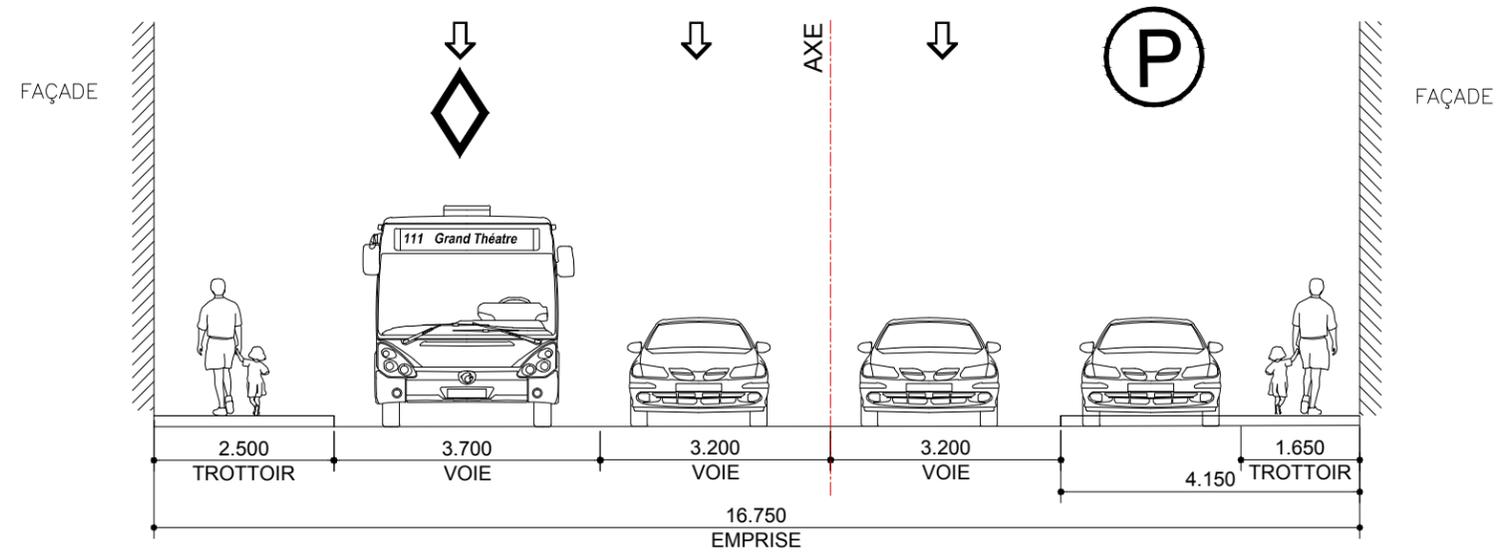


SITUATION PROPOSÉE No 2 DE 2

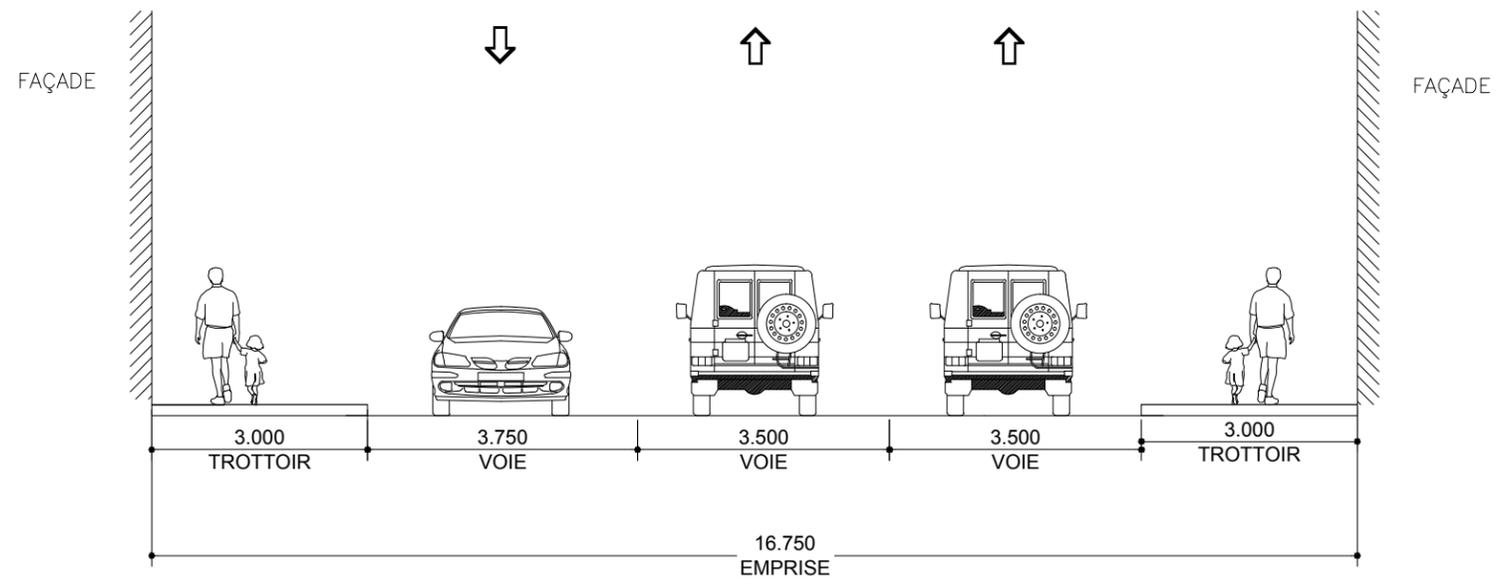
CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE : 1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	TRACÉ :	610879-0100-4ID1-1CA2_00	
	PB	2012-09-04	Édition préliminaire pour commentaires RTC	C.A.	M.I.	P.M.			SÉQUENCE :	ÉCHELLES :	
	OO	2012-09-21	Édition finale pour RTC	C.A.	M.I.	P.M.			INSTITULÉ DU PLAN :	1:100	
Dossier : P-12-600-04	.	.	.	.	.	.	PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis <i>Réseau de transport de la Capitale</i>	INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	VARIANTE :	A	REV.
									02	02	00

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence C -Couronne-Variante A

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence C -Couronne-Variante A	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	Insertion latérale
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	± 12% (partiellement en courbe - intersection Côte d'Abraham et de la Couronne
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure < 50 m – À minimiser	1	O	Rayon de courbure inférieur à 50 m à la limite du segment B (Côte-d'Abraham
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X2)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante=> 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>1, dir. Nord 0=>2, dir. Sud (GAIN)
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	5 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				



SITUATION EXISTANTE No. 1 DE 2, RUE DORCHESTER
TRONÇON 1, SÉQUENCE C, VARIANTE B, PLANCHE 02 DE 08



SITUATION PROPOSÉE No 1 DE 2

CLIENT :  RÉSEAU DE TRANSPORT DE LA CAPITALE	Rev.	Date	Description	Dessiné par	Vérifié par	Approuvé par	CONSULTANT :   	INTITULÉ DE L'ÉTAPE :	TRACÉ :	610879-0100-4ID1-1CB1_00
								1.1 PROJET DE RÉF., VARIANTES ET ENJEUX DU TRAMWAY	1	
Dossier : P-12-600-04							PROJET : Étude de faisabilité technique du tramway de Québec et de Lévis Réseau de transport de la Capitale	INTITULÉ DU PLAN :	SÉQUENCE :	ÉCHELLES : 1:100
								INVENTAIRE PRÉLIMINAIRE TRACÉ QUÉBEC NORD-SUD	C		VARIANTE : B	01 02	REV. 00

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence C -Dorchester-Variante B

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence C -Dorchester-Variante B	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	Insertion latérale
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	9-10%
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	O	Rayon de courbure inférieur à 50 m à la limite du segment B (Côte-d'Abraham
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X2) Passage sous ouvrage d'art (X1)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante=> 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	N	0=>2, dir. Nord 2=>1 dir. Sud
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	45 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				
Passerelle Adrien-Pouliot				

Tableau de synthèse d'identification préliminaire des enjeux d'insertion du tramway
Tronçon Nord-Sud-Séquence C -Couronne-Variante B

Critère	Seuil pour identification de problématique	Niveau de priorité	Séquence C -Couronne-Variante B	
			Problématique O/N	Si oui, précisions
Priorité au tramway et autres transports collectifs				
Site propre, mixte ou banal	Préférence pour site propre, puis mixte, puis banal	1	N	
Site axial ou latéral	Préférez site axial	1	O	Insertion latérale
Largeur d'emprise insuffisante	Oui ou non	1	N	
Pente	de préférence < ou = 6% en alignement droit et possibilité de passer à 8% au maximum – À minimiser	1	O	± 12% (partiellement en courbe - intersection Côte d'Abraham et de la Couronne
Rayon de courbure	Nombre / présence de carrefours avec des rayons de courbure<50 m – À minimiser	1	O	Rayon de courbure inférieur à 50 m à la limite du segment B (Côte-d'Abraham
Ouvrages d'art présents (obstacles)	Présence (et nombre) / absence	1	O	Structures souterraines (X2)
Voies réservées pour autobus	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	O	1 voie existante=> 0 proposée
Espaces piétons				
Trottoirs de largeur inférieure à 3m	Présence / absence	2	N	
Fluidité des voiries				
Nombre de voies de circulation	Nombre de voies perdues	3	O	2=>0, dir. Nord 0=>1, dir. Sud (GAIN)
Offre de stationnements				
Stationnements en rue	Nombre de stationnements perdus (approx.) – À minimiser	4	O	5 cases
Itinéraires cyclables				
Voies cyclables	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	3	N	
Espaces verts / environnement				
Espaces verts	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Activités commerciales				
Assurer l'accès aux commerces (véhicules de livraison, autres)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Habitat riverain				
Assurer l'accessibilité aux habitations (entrées charretières)	Présence / absence (ou gagnées / perdues)	5	N	
Autres problématiques sur la séquence				